

Serie FK

Bomba centrífuga horizontal monoetapa PN 16 para líquidos agresivos con dimensiones de montaje análogas a la norma ISO 2858.

- Cabezal de bomba idéntico al de la serie NE: Carcasa de plástico (101) y metálica (103), inserto de sello (443), adaptador (145), impulsor (233).
- Por lo tanto, sistema hidráulico idéntico al de la serie NE. (Para la selección hidráulica con el programa Pump Pilot, elija la serie NE).
- Por lo tanto, todos los materiales no metálicos disponibles son similares a los de la serie NE: UHMW-PE, PVDF, PTFE/PFA y todos los demás materiales especiales (excepto WERNIT).
- Cierre mecánico idéntico al de la serie NE: Fuelle elastomérico o de PTFE WERNERT, sello de alta presión HRZ 7, sello mecánico de doble efecto HRZ 13.

Novedades de FK:

- o Eje (210) con extremo hueco para alojar el manguito de acoplamiento (864) de PA (poliamida).
- o Manguito de acoplamiento (864) para alojar el eje del motor.
- o Linterna de rodamiento de una sola pieza (340) para alojar los rodamientos y conectar el motor a la carcasa de la bomba.
- Rodamientos siempre lubricados con grasa de por vida; no se requiere lubricación con aceite ni rodamientos reengrasables.
- No requiere acoplamiento interno; el eje metálico del motor se conecta al eje metálico de la bomba mediante el manguito de acoplamiento de PA. Este diseño, probado durante años, evita el contacto metálico entre las piezas giratorias del motor y la bomba.
- Ranuras de refrigeración integradas en la linterna de rodamiento (340) para refrigerar los rodamientos por convección forzada. - Por lo tanto, diseñado según la directiva 2014/34/UE (ATEX), apto para las clases de temperatura T3 y T4 y para su uso en entornos explosivos (áreas clasificadas zona 1 y 2).

Ventajas:

- Ahorro de espacio: Longitud axial total significativamente menor en comparación con las series NE o FE. Si el cliente tiene problemas de espacio, ¡la FK es la solución!

- Ahorro de costes: No se necesitan placa base, acoplamiento ni protección contra contacto. Si se prefiere una placa base, esta será de menor tamaño.
- Ahorro logístico: Utiliza la mayoría de los repuestos WERNERT disponibles.
- Ahorro de tiempo: Sustituya los impulsores dañados sin desmontar la bomba.