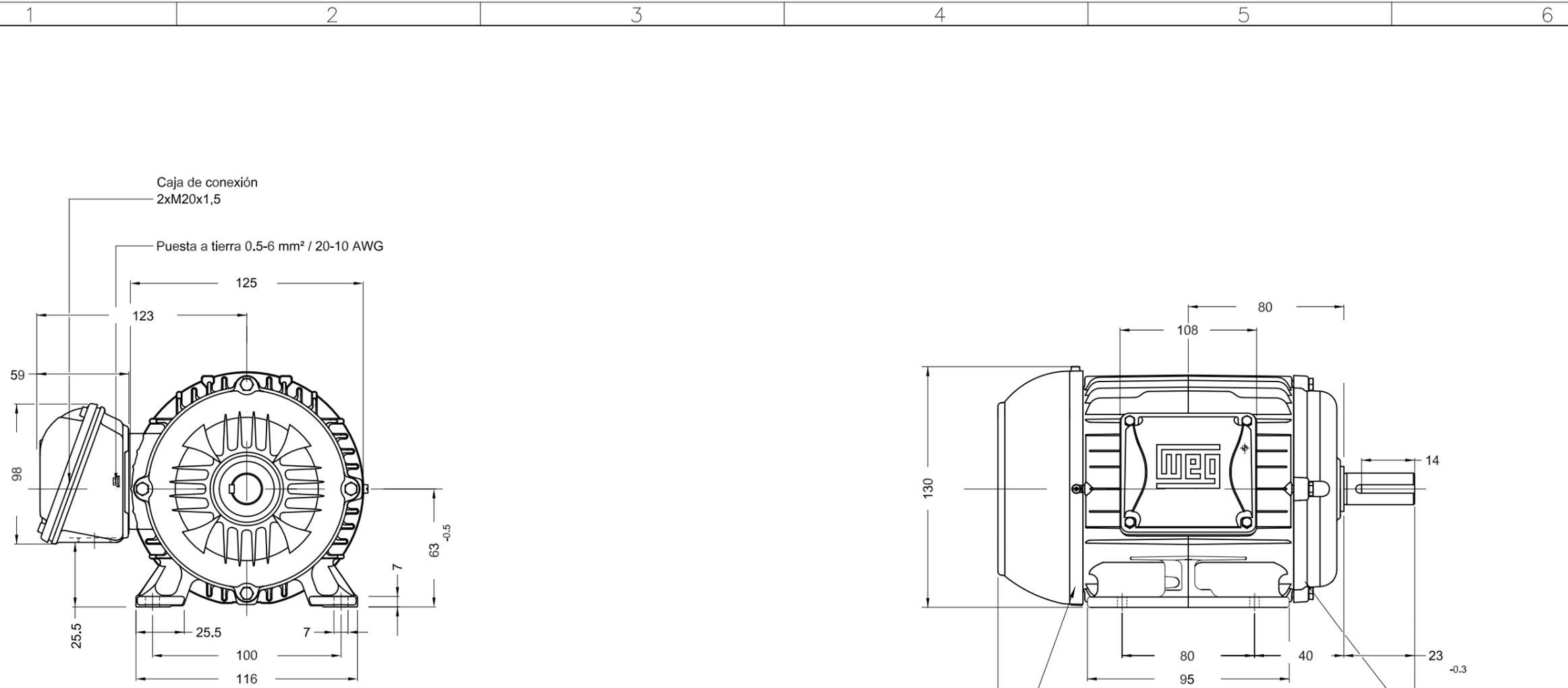


# HOJA DE DATOS



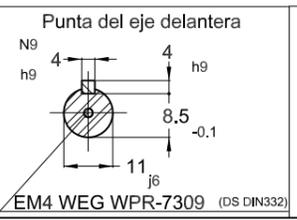
## Motor Trifásico de Inducción - Rotor de Jaula

Cliente :					
Línea del producto : W22			Código del producto :		
Carcasa : 63 Potencia : 0.18 kW (0.25 HP) Polos : 4 Frecuencia : 50 Hz Tensión nominal : 220/380 V Corriente nominal : 0.986/0.571 A Corriente de arranque : 4.14/2.40 A Ip/In : 4.2 Corriente en vacío : 0.812/0.470 A Rotación nominal : 1400 rpm Resbalamiento : 6.67 % Torque nominal : 0.900 ft.lb Torque de arranque : 190 % Torque máximo : 200 % Clase de aislamiento : H Factor de servicio : 1.15 Momento de inercia (J) : 0.0131 sq.ft.lb Categoría : N		Tiempo de rotor bloqueado : 72s (frío) 40s (caliente) Elevación de temperatura : 80 K Régimen de servicio : S1 Temperatura ambiente : -20°C hasta +40°C Altitud : 1000 m Grado de protección : IP65 Método de refrigeración : IC411 - TEFC Forma constructiva : B3L(D) Sentido de giro <sup>1</sup> : Ambos Nivel de ruido <sup>2</sup> : 44.0 dB(A) Método de Arranque : Partida directa Masa aproximada <sup>3</sup> : 17.9 lb			
Potencia	50%	75%	100%	Fuerzas en la fundación	
Rendimiento (%)	60.4	61.3	64.7	Tracción máxima : 16 lb	
Cos Φ	0.52	0.65	0.74	Compresión máxima : 34 lb	
		<u>Delantero</u>	<u>Trasero</u>		
Tipo de cojinete	:	6201 ZZ	6201 ZZ		
Sello	:	V'Ring	V'Ring		
Intervalo de lubricación	:	-	-		
Cantidad de lubricante	:	-	-		
Tipo de lubricante	:	Mobil Polyrex EM			
Notas					
Esta revisión substitui y cancela la anterior, la cual deberá ser eliminada. (1) Mirando la punta delantera del eje del motor. (2) Medido a 1m y con tolerancia de +3dB(A). (3) Masa aproximada sujetos a cambios después del proceso de fabricación. (4) Al 100% de la carga completa.			Los valores indicados son valores promedio con base en ensayos y para alimentación en red senoidal, sujetos a las tolerancias de la norma IEC 60034-1.		
Rev.	Resumen de los cambios		Ejecutado	Verificado	Fecha
Ejecutor					
Verificador				Pagina	Revisión
Fecha	09/03/2023			1 / 1	



A  
B  
C  
D  
E

Color RAL 5009  
Plan de pintura 203A  
Forma constructiva B3L(D)



0.18 kW (0.25 HP) 04 Polos 50 Hz A

No MODIFICACION		LOC	RESUMEN DE MODIFICACIONES			HYBRISUSER					00
EJEC.	HYBRISUSER		MOTOR TRIF. W22 IE2		PREVIEW		WDD		00		
VERIF.			CARCASA 63 IP55 TEFC		HOJA		1 / 1				
LIBER.											
FECHA LB.		WMO	Jaragua do Sul	Ingeniera del Producto							